

## FORMULÁRIO PARA MOÇÃO

Preencher uma ficha para cada moção e enviar à Secretaria Nacional através do email [office@cisv.org.br](mailto:office@cisv.org.br) até o dia **07 de Outubro de 2010**.

DADOS DA MOÇÃO			
<b>Categoria</b>	TREINAMENTO NACIONAL	<b>Ano</b>	2010
<b>Resumo</b>	ESTABELECE FORMA DE CUSTEIO DOS LÍDERES NO TREINAMENTO NACIONAL		
DADOS PESSOAIS			
<b>Nome</b>	BRUNO GONÇALVES E THIAGO BENZONI		
<b>Email</b>	<a href="mailto:bruno.goncalves@br.cisv.org">bruno.goncalves@br.cisv.org</a> e <a href="mailto:thiago.benzoni@br.cisv.org">thiago.benzoni@br.cisv.org</a>		
<b>Cargo</b>	COORDENADORES NACIONAIS		
<b>Chapter/Comitê</b>	TREINAMENTO CISV BRASIL		
PROPOSTA			
<p>O Comitê de Treinamento do CISV Brasil move que, os gastos de transporte de todos os líderes (seja em posição de líder/Junior leader de delegação ou staff de programas nacionais e internacionais), quando obrigados a participar do Treinamento Nacional de líderes do CISV Brasil, sejam rateados igualmente entre todos os participantes.</p> <p>Todo ano será apresentada no EN uma planilha com valores médios de passagens a serem considerados como teto para tal rateio.</p> <p>Os resultados do rateio serão apresentados no ENPT.</p> <p>Caso, durante a validade do treinamento, algum líder subsidiado não participe de um programa, seja ele nacional ou internacional, seu Chapter não terá direito ao valor do subsídio referente à participação deste no Treinamento Nacional do CISV Brasil. Tal valor será descontado no rateio dois anos após, retornando aos outros Chapters na proporção do rateio do ano do treinamento.</p> <p>Ficam excetuados os casos em que a não participação tenha se dado por cancelamento de programa ou motivo de força maior.</p>			
RAZÕES			

Todos os líderes, independentemente de que chapter são, têm direito a serem treinados para os programas dos quais farão parte. Para não onerar os chapters que, por questões geográfica e financeira, podem ter dificuldades em financiar os custos de seus participantes no Treinamento Nacional do CISV Brasil, entende-se que o mais justo seria dividir os gastos de transporte igualmente entre todos os participantes de todos os chapters.

Aprovada:

26 votos a favor

2 abstenções